



Pod záštitou ministra dopravy Ing. Milana Šimonovského se na půdě Ministerstva dopravy ČR uskutečnil dne 13.9.2005 seminář Národní síť Zdravých měst ČR k tématu „Bezpečná doprava ve městě“.



Setkání, otevřené všem zájemcům z řad NSZM i mimo ně, se zaměřilo na aktuální problematiku bezpečnosti dopravy ve městech. Odborníci z oblasti dopravy a oborů souvisejících se zabývali kromě tématu bezpečnosti silničního provozu také problematikou zklidňování dopravy v centrech měst a příklady kampaní z oblasti prevence úrazů v dopravě.

Semináře se zúčastnilo celkem 48 účastníků z měst, obcí a regionů, kteří si mohli vyslechnout příspěvky od 11 přednášejících. Mgr. Robert Šťastný, zástupce Ministerstva dopravy a Mgr. Ladislav Ambrozek, místostarosta Hodonína a místopředseda NSZM společně přivítali účastníky krátkým úvodním slovem.

Dopolední blok semináře zahájil ředitel NSZM Ing. Petr Švec prezentací zaměřenou na aktuální situaci uvnitř asociace, její aktivity související s širokou problematikou dopravy a její návazností na kvalitní a systémové řízení v municipalitách. Zdůraznil, že dobře fungující a udržitelná doprava je podmínkou komplexního rozvoje měst, obcí a regionů, a proto i v příštím plánovacím období bude velmi důležité získávat na její obnovu a rozvoj dostatek financí z evropských fondů. Zdravá města, obce a regiony se již nyní na tento potenciální příliv finančních prostředků za pomoci NSZM připravují.

Téma zklidňování dopravy vyplnilo další část dopoledního programu. Ing. Josef Mikulík, CSc. hovořil o zdrojích financování opatření, jež by pomohly zklidnit hustý silniční provoz v našich municipalitách. Vyjádřil obavu, že i přes poměrně velký obnos financí poskytovaných na dopravní infrastrukturu je objem věnovaný na zklidňování dopravy stále malý, a to především ve vztahu k užítku, jenž mohou tato opatření přinést. Petr Šmíd z Nadace Partnerství přítomné upozornil na právě probíhající soutěž „Zklidňování dopravy ve městech a obcích“, jejíž výsledky budou vyhlášeny již 20.9.2005 za účasti ministra dopravy Ing. Milana Šimonovského.



S konkrétním příkladem opatření ke snížení intenzity těžké nákladní dopravy v centru Českých Budějovic účastníky seznámil Ing. Svatopluk Mika. Jak podporovat a motivovat města k tomu, aby se zapojila do podpory a využívání cyklistické dopravy informoval Ing. Jaroslav Martínek. Poukázal především na fakt, že pokud každá obec, město či kraj vynaloží byť jen malou část finančních prostředků na tuto oblast, může dojít k významným pozitivním změnám.



Odpolední část semináře zahájil Ing. Jindřich Frič představením projektu MD ČR nazvaným „Bezpečná obec“, směřující k opatřením, jež by učinila naše silnice a ulice bezpečnější. Zdůraznil přitom fakt, že stále mnoho řidičů nerespektuje nejvyšší dovolenou rychlost v obcích, i přesto, že tento limit významně přispívá ke snížení počtu těžce zraněných na silnicích a řada z nich rovněž nepoužívá bezpečnostní pásy pro sebe ani pro své děti. JUDr. Tomáš Koníček prezentoval současný

stav preventivních projektů z oblasti silničního provozu v programu Partnerství Ministerstva vnitra a v jeho rámci seznámil přítomné s metodikou přípravy Programu prevence kriminality na místní úrovni. První odpolední blok uzavřela Michaela Valentová, která přinesla zajímavé informace o iniciativě „Slow Cities“, neboli „Pomalá města“.

Závěr přednáškové části semináře vyplnily tři prezentace konkrétních příkladů směřujících k prevenci úrazů.

Jako první vystoupila Jitka Heinrichová a představila projekt „Bezpečná cesta do školy“ inspirovaný obdobným programem ve Velké Británii. Kromě řady statistických údajů o dětské nehodovosti zdůraznila skutečnost, že je velmi důležité aktivně zapojovat děti a mládež do těchto aktivit a nepřístupovat k nim jako k pasivním příjemcům informací a rad. Další kampaň za zvýšení bezpečnosti dopravy „Pásovec“ prezentoval Ing. Jaroslav Heinrich. Jedná se o akci podporující využívání **dětských zadržných systémů** (tzv. autosedaček), které **výrazně snižují rizika** při přepravě dětí v automobilech. Přesto autosedačky využívalo v roce 2003 v ČR pouze 19 % řidičů. Kampaň pocházející z Nizozemí se v ČR letos koná poprvé a setkává se s velkým ohlasem. Svým vystoupením na téma nošení cyklistických přileb v souvislosti s kampaní „Na kolo je s přilbou“ uzavřel MUDr. Martin Sedlák přednáškový program. Následující čas byl vyhrazen pro otázky a diskusi.



Podrobnější informace k akci včetně všech prezentací a fotodokumentace naleznete na webových stránkách <http://www.nszm.cz/md>.