

Dopravní plány a udržitelný rozvoj ve městech ČR

Radomíra PLÍŠKOVÁ

Centrum dopravního výzkumu, v.v.i

Neudržitelné plánování

- Předpoklad lineárního vývoje dopravy – moderní a rychlejší druhy dopravy nahrazují starší a pomalejší:

Chůze → Jízdní kolo → Vlák → Autobus
→ Automobil → Super Automobil

Trvale udrž.dopravní systém

- Doprava je podstatou ekonomických a sociálních aktivit, ale neměla by být jejich výsledkem
- Dopravní potřeby by měly být uspokojovány způsoby šetrnými k ŽP
- Přepravní vzdálenosti (zboží i osob) by měly být minimalizovány

Trvale udrž.dopravní systém

- Územní plánování by mělo podporovat takové stavební aktivity, které svou velikostí a důležitostí negenerují novou automobilovou dopravu
- Všechny dopravní plány by měly být podrobovány posouzení dopadů na zdraví obyvatel, ŽP a CBA

Souvislosti

- Porozumět vztahům mezi využitím území a dopravními nároky.
- Problematika dopravního plánování v městských, předměstských oblastech o okolí.
- Výzva : od dopravně-inž.řešení k celkovým souvislostem dopravního plánování; od projektů komunikací k integrovaným řešením; podpora MHD – VHD, ukazatel dostupnosti

Motto:

„Nadměrné využívání automobilové dopravy bylo identifikováno Královskou komisí pro ochranu životního prostředí jako hlavní příčina neudržitelnosti dopravního systému ve Velké Británii“
(Tranter a Lonergan, 2000)

Udržitelná doprava – šance pro budoucnost

2004 - 2008 řeší CDV výzkumný záměr
„Udržitelná doprava - šance pro
budoucnost“.

Cíl: podpora udržitelného rozvoje dopravy
a integrace dopravního výzkumu ČR do
evropského kontextu.

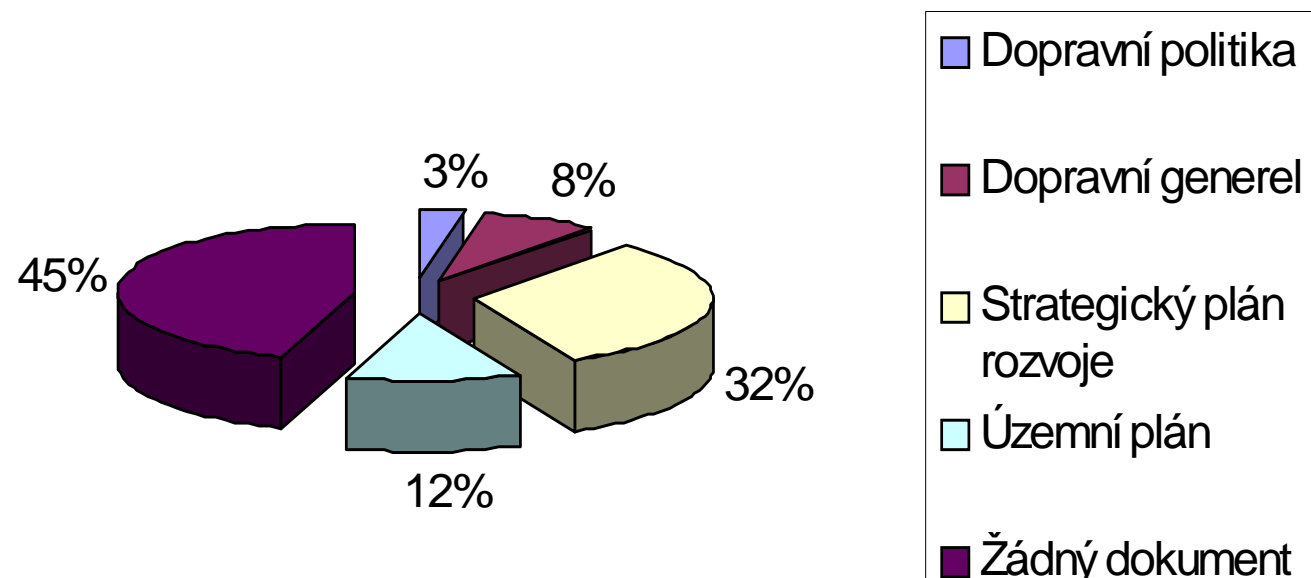
www.cdv.cz

Udržitelná mobilita – šance pro naši budoucnost

- I. Dopravní strategie měst
- II. Řízení poptávky po dopravě – management mobility
- III. Urbanismus a doprava (projekt URBIDO)

I. Dopravní strategie a plány

Graf 2: Doprava ve strategických dokumentech měst



Udržitelná řešení

- program výrazného zlepšení MHD / VHD
- zavádění zklidnění dopravy a opatření pro chodce
- moderních systémy, informační technologie v zájmu co největšího využití existující infrastruktury
- zpoplatnění komunikací
- snížení rozsahu výstavby nových komunikací

Zajistit pro území s vysokou hustotou osídlení a velkou nabídkou prac. příležitostí obsluhu MHD



Dopravní infrastrukturu koncipovat, rozvíjet a řídit jako komplexní systém všech doprav, které se musejí vzájemně doplňovat



Řešení v centru města

- Dopravní vztahy k centru města zajišťovat v max. možné míře hromadnou a nemotorovou dopravou.
- IAD v centru města je nutno regulovat a v přepravě nákladů připustit pouze nezbytnou dopravu zásobovací



Využití území / Doprava

- Primární cíl: snížit cestovní nároky
- Cíle: hustá zástavba se smíšeným využitím
- Strategické oblasti: investice a služby, plánování, regulace, zpoplatnění, informace
- Primární cíl: udržitelnost zbytné dopravy
- Cíle: koordinace druhů dopravy, omezení IAD, rozšíření sítě VHD
- Strategické oblasti: id

II. Management poptávky

- Specifické plány – uživatelé:
Školní plány mobility, podnikové plány mobility (zaměstnavatel + zaměstnanci)
- Plány udržitelné dopravy – městské aglomerace

Analýza

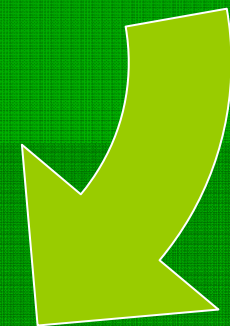
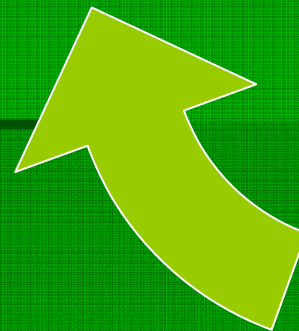
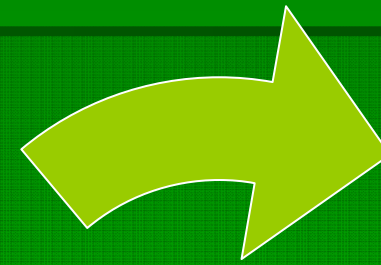
Osa souvislostí
při výběru druhu
dopravy

- na základě :
dostupnosti, ceny,
cestovní doby,
atraktivity

Dostupnost

Dopravní systém
V území

Aktivita



III. Plány udržitelné dopravy - URBIDO

- Analýza (poptávka po dopravě v lokalitě, stávající podmínky – infrastruktura atd.)
- Opatření (posílení UD)
- Finance (sektor dopravy, územního plánování, i SFDI – 50%)
- Monitoring realizace udržitelných dopravních projektů

Děkuji za pozornost.

Radomíra Plíšková radomira.pliskova@cdv.cz